



KRUCH: Revolution der Eisenbahntechnik

KRUCH ist ein österreichisches Qualitätsunternehmen, das im Stahlbausektor auf eine 140 jährige Firmentradition zurückblicken kann. Das Streben nach Perfektion spiegelt sich in den innovativen Produkten wider, die Funktionalität mit Benutzerfreundlichkeit vereinen und ein beeindruckendes Potential zur Reduzierung der Lebenszykluskosten bieten. Durch Knowhow und Erfahrung bietet das Qualitätsunternehmen seinen Kunden beispiellose Betreuung, von der Beratung, über die Entwicklung bis zur Montageanleitung.

In den letzten Jahrzehnten konnte sich KRUCH als der Spezialist für Signalbau und Fahrleitungsbau in der Spitzengruppe der internationalen Bahninfrastrukturanbieter etablieren. Durch ständigen Kontakt mit Experten der Bahnindustrie aus der ganzen Welt konnten in den vergangenen Jahrzehnten zahlreiche Neuentwicklungen realisiert werden, die heute einzigartig in Ihrer Performance sind. „Wir möchten durch ständige Weiterentwicklung unserer Produkte dazu beitragen, die elektrische Eisenbahn als konkurrenzfähiges Transportmittel im 21. Jahrhundert zu stärken und Eisenbahnen weltweit ökonomischer und ökologischer zu machen.“, so Jan Röhl DI(FH), Geschäftsführer von KRUCH.

Innovative Lösungen im Eisenbahnsektor

KRUCH ist Österreichs Spezialist für Fahrleitungskomponenten und Systemlösungen. Alle Fahrleitungsprodukte (Hängerklemmen, Fahrdrahtkreuzungen, Doppelseil-Klemmen, Seilhänger, Bandhänger, etc.) werden auf unserem eigens entwickelten Teststand auf Herz und Nieren geprüft, um optimale Qualität und Performance zu garantieren. Auch im Bereich der Signal-, Mastsystem- und Messtechnik fließt höchstentwickelte österreichische Technik und beste Qualität in die Produktpalette ein.

„Wir setzen große Zukunftsperspektiven in unsere Produkte, die uns tagtäglich von unseren Kunden bestätigt werden. So sorgt die Hängerklemme HKL-02 schon bei vielen nationalen und internationalen Fahrleitungen für enorme Kostenreduktion, der SMA-Signalmast mit integrierter Aufstiegshilfe trägt deutlich zur Sicherheit bei Servicearbeiten am Signalmast bei und die Energie-Fluss-Simulation EFS deckt sämtliche Schwachstellen bei den Strecken auf oder kann Streckentests realitätsnah simulieren.“, so Jan Röhl DI(FH), Geschäftsführer von KRUCH.

Energieversorgung, Arbeitsgruben- und Gleismaschinen-Beleuchtung sowie persönliche Schutzausrüstung sind die Hauptthemen der Bahnindustrie und Eckpfeiler der neuen Produktgruppe GIFAS, in der sich neben wirtschaftlicher und verantwortungsbewusster Nutzung der Rohstoffe auch die Langlebigkeit von Qualitätsprodukten widerspiegelt. KRUCH ist Exportpartner für GIFAS Produkte in allen Ländern, mit Ausnahme von Deutschland, Italien, Frankreich, Österreich und der Schweiz.

Zusammen mit den Partnerunternehmen, Safetrack, Rotabroach und Sheerspeed bietet KRUCH außerdem eine breite Palette an intelligenten Produkten zum Thema Oberbau.

Weltpremieren von KRUCH

Der Signalmast mit integrierter Aufstiegshilfe „SMA“ ist die Antwort für viele Probleme der Gegenwart. Als innovative Weltneuheit erstmals auf der Innotrans 2014 vorgestellt, ist der SMA. Der SMA ist die Lösung für moderne Eisenbahnen: Erfüllung der Arbeitnehmerschutzvorgaben, Entfall von Turmwageneinsatz, Erhöhung der Streckenverfügbarkeit, Reduzierung von Verspätungen, massive Einsparungen, ROI im ersten Jahr. Eisenbahnen, die schon während der Umstellungsphase auf ETCS Ressourcen sparen möchten, haben mit dem SMA die Möglichkeit, jetzt aktiv zu werden.

Nur mit einer detaillierten Analyse der Energieverteilung in ihren Oberleitungsanlagen können Schwachstellen, Verbesserungs- und Einsparungspotential aufdecken. Mit der **Energie-Fluss-Simulation „EFS“** präsentiert KRUCH ein Werkzeug, mit dem nach wenigen Minuten Einschulung bereits die wichtigsten Situationen im elektrischen Netzwerk tagtäglich selbst simuliert und ausgewertet werden können.



Zertifizierte Qualität

In Österreich ist KRUCH dank seiner hohen Qualitätsansprüche (ISO 9001 und EN ISO 3834-2), seinem Sicherheitsmanagement (BS OHSAS 18001), seiner Umweltpolitik (ISO 14001), seinen hohen Produktionsanforderungen (ÖNORM EN 1090) und seine hohen Qualitätsansprüche für betriebliche Gesundheitsförderung (Gütesiegel für betriebliche Gesundheitsförderung) sowie seinem Ruf als zuverlässiger Partner der ÖBB, längst führend im Bereich Fahrleitungskomponenten und Farblichtsignale. Viele internationale Eisenbahnunternehmen setzen mittlerweile auf KRUCH-Technik. Die unvergleichliche Kombination von Performance, einfachster Handhabung und Wartung sowie die Möglichkeit Speziallösungen entwickeln zu lassen wird weltweit geschätzt.

<http://www.kruch.com>

Pressekontakt:

Geschäftsführer, DI Jan Röhl

Ing. Karl und Albert Kruch Gesellschaft m.b.H. & Co. KG.

Pfarrgasse 87

A-1230 Wien

Tel: +43 1 616 31 65

E-Mail: office@kruch.com

Die Karl & Albert KRUCH Ges.m.b.H. & Co. KG., kurz **KRUCH** ist ein österreichisches Qualitätsunternehmen mit Sitz in Wien, das im Stahlbausektor auf eine 140 jährige Firmentradition zurückblicken kann. In den letzten Jahrzehnten konnte sich KRUCH als der Spezialist für Signalbau und Fahrleitungsbau in der Spitzengruppe der internationalen Bahninfrastrukturanbieter etablieren. Das Streben nach Perfektion spiegelt sich in den Produkten wieder, die Funktionalität mit Benutzerfreundlichkeit vereinen und ein beeindruckendes Potential zur Reduzierung der Lebenszykluskosten bieten.